

Zetor

FORTERRA

FORTERRA
FORTERRA HSX
FORTERRA HD



SILÁK K NEUTAHÁNÍ



Traktor je Zetor. Od roku 1946.

Zetor



NEJSILNĚJŠÍ A NEJLÉPE VYBAVENÉ TRAKTORY V PORTFOLIU ZETOR

	F	=	F HSX	↔	F HD
Max. výkon (kW)	100,2	=	100,2	↔	108,2
Točivý moment max. (Nm)	581	=	581	↔	589
Převodovka	mechanická 4° s 3° násobičem, reverzační synchronizovaná spojka	↔	5° s 3° automatickým násobičem, reverzační mokrá lamelová dvojspojka	=	5° s 3° automatickým násobičem, reverzační mokrá lamelová dvojspojka
Počet převod.stupňů	24/18	↔	30/30	=	30/30
Třibodový závěs	kategorie II na přání kategorie III N	=	kategorie II na přání kategorie III N	↔	kategorie III
Maximální zvedací síla (kN)	77	↔	85	=	85
Dodávka čerpadla hydrauliky (l/min)	70	=	70	↔	85
Vnější vývody	6+1	=	6+1	↔	8+1
Multifunkční panel	-	×	-	↔	standard
Přední závaží max. (kg)	700	=	700	↔	900
Objem nádrže (l)	180	↔	220	=	220
Rozvor (mm)	2 490	↔	2 590	↔	2 720
Max. provozní hmotnost (kg)	4 800	↔	4 900	↔	5 500
Odpružená přední náprava	-	×	-	↔	ano



SÍLA

Traktory **Forterra** patří k nejsilnějším traktorům v portfoliu ZETOR TRACTORS. Díky kombinaci silného motoru a vyšší hmotnosti traktoru je dosahováno maximálního výkonu za každých podmínek.

ODOLNOST

U modelů **Forterra** je kladen velký důraz na jednoduché, chytré a účelné provedení. Naše traktory jsou konstruovány jednoduše za účelem jednoduché údržby a servisovatelnosti.

EFEKTIVITA

Modely **Forterra** jsou díky vlastní výrobě 16V motorů velice efektivní ve spotřebě paliva i oleje a ve spojení s cenovou dostupností náhradních dílů jsou z hlediska provozních nákladů těžko překonatelné.

Forterra

Modelová řada Zetor Forterra nabízí sílu motoru až do výkonu 140 HP, a je tak velmi silnou alternativou pro konkurenční šestiválcové traktory. Tomu je přizpůsobena i konstrukce traktorů Forterra – jedná se o robustní a těžké traktory. Díky velmi dobrým parametrům kroutícího momentu jsou ceněny coby silní pracovníci za rozumnou cenu. Bezkonkurenční jsou provozní náklady.

Forterra HSX

Je vybavena nejnovější technologií: poslední generace Power Shuttle, nová pětistupňová převodovka s třístupňovým násobičem, také výkonnější hydraulika HitchTronic, LCD display, bezpečnostní sedadlo řidiče a další – to je síla, odolnost a efektivita Zetoru.

Forterra HD

Nejvýkonnější a nejlépe vybavený traktor v portfoliu. Zesílená rozvodovka, větší zadní náprava, delší rozvor pro větší stabilitu, odpružená přední náprava a kabina. To vše dohromady dělá z Forterry HD silného partnera pro vysokou produktivitu.

- **ODPRUŽENÁ PŘEDNÍ NÁPRAVA A KABINA**
vyšší jízdní komfort
- **NOVÝ PRAVÝ PANEL S EL.OVLÁDÁNÍM**
jednoduché ovládání, snadná kontrola, vyšší komfort
- **ZVÝŠENÝ OBJEM ZUBOVÉHO ČERPADLA**
větší variabilita agregací
- **ZPEVNĚNÁ ROZVODOVKA A ŠIRŠÍ NÁPRAVA**
snese vysoké zatížení



Zetor



MOTOR

TRAKTORY ZETOR JSOU OSAZENY MOTORY VLASTNÍ KONSTRUKCE.

Mimořádná obliba motorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz a vysokou spolehlivost. Motory s 16ti ventilovou technikou získaly jedno z nejlepších hodnocení v náročném testu Německé zemědělské asociace (DLG). Traktory vybavené těmito motory tak patří k nejúspěšnějším na trhu.

ZETOR TRACTORS a.s. vyrábí nejvíce vznětových motorů v České republice. Tradice této výroby sahá až do dvacátých let minulého století.





Ověřeno generacemi zákazníků

- **VLASTNÍ VÝVOJ A VÝROBA**
jistota precizního provedení s použitím kvalitních materiálů
- **NÍZKÁ SPOTŘEBA**
je dosaženo velice nízké spotřeby provozních kapalin
- **MECHANICKÉ VSTŘIKOVACÍ ČERPADLO**
spolehlivost, bezporuchovost a dlouhá životnost
- **DVĚ VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE**
potlačují vibrace a zklidňují běh motoru
- **MOŽNOST MONTÁŽE OHŘÍVAČE CHLADICÍ KAPALINY**
zkracuje dobu zahřátí motoru, čímž šetří palivo
- **ŽHAVÍCÍ SVÍČKA V KAŽDÉM VÁLCI**
(přímý předehřev spalovacího motoru) – zaručuje spolehlivou startovatelnost při nízkých teplotách
- **ŠETRNÝ EKOLOGICKÝ PROVOZ**
pro splnění nejpřísnějších emisních limitů jsou naše traktory vybaveny filtrem pevných částic

Žádné navýšení výkonu jen za určitých podmínek

Zetor traktory nepoužívají tzv. Power Boost, tedy výkon, který je k dispozici jen za určitých podmínek. Plný výkon motoru v Zetorech je k dispozici bez ohledu na to, jakou traktor jede rychlostí, či zda má zapnutý vývodový hřídel.

Excelentně vysoká hodnota převýšení točivého momentu, propůjčuje motorům houževnatost a schopnost pracovat v nízkých otáčkách s velkým zatížením a bez nutnosti častého řazení.



Fetor



PŘEVODOVKA

FORTERRA

Klasická čtyřstupňová plně synchronizovaná převodovka traktorů Forterra doplněná dvěma rychlostními rozsahy a třístupňovým násobičem (24/18), se vyznačuje dostatečným dimenzováním ozubených kol a ložisek s dobrou životností. Převodové stupně jsou vhodně odstupňovány a v pracovním rozsahu 6 až 12 km/h jich je k dispozici 7.

FORTERRA HSX /HD

Pětistupňová převodovka s dvěma rozsahy rychlostí jízdy, třístupňovým násobičem a reverzací při zatížení (30/30) splňuje nároky uživatelů požadujících vyšší komfort. Dvojice mokrých lamelových spojek je spolehlivá a reverzace plynulá. V pracovním rozsahu je k dispozici 9 stupňů.



Dokonalá synchronizace síly a přesnosti

- **VLASTNÍ VÝROBA**
kontrola a dodržování vysoké kvality
- **ŽIVOTNOST**
použitím kvalitních a odolných materiálů
je dosaženo dlouhé životnosti
- **VARIABILITA**
řešení přizpůsobené potřebám zákazníka
- **OTÁČKY**
udržuje motor v optimálních otáčkách
- **KOMFORT**
jednoduché a pohodlné řazení
- **NEZÁVISLÉ OTÁČKY**
nabízené ve standardu

PTO

Zadní vývodový hřídel je v provedení s nezávislými otáčkami, to znamená, že počet otáček zadního vývodového hřídele je závislý na počtu otáček motoru. Traktor je vybaven kombinacemi otáček zadního vývodového hřídele 540/540E/1 000/1 000E.

SPOJKA PTO

Mokrý lamelový spojka v olejové lázni má dlouhou životnost. Modulované spínání zajišťuje plynulý rozběh agregovaných zařízení.

NOVINKA FORTERRA HD

Spojka zadního vývodového hřídele je vybavena zpětnovazebním řízeným rozběhem. Tím je dosaženo snadného, komfortního pouštění a vyšší životnosti spojky.



Fetor



HYDRAULIKA

Dva pomocné válce hydrauliky zajišťují rovnoměrné zatížení traktoru a maximální zdvihací sílu. U Forterry až 77 kN a u Forterry HSX/HD až 85 kN.

Forterra HD nabízí přídatný, 4-sekční rozvaděč hydrauliky s elektrohydraulickým ovládáním. V kombinaci s použitím závěsoviny kategorie III, získáte široký výběr využitelných agregací. Pro zjednodušení a zkvalitnění práce na poli je traktor vybaven souvraťovou automatikou.

- **MOŽNOST VYUŽITÍ TĚŽKÉHO PŘÍPOJNÉHO ZAŘÍZENÍ, MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA HYDRAULIKY AŽ:**
F – 7 700 kg
HSX/HD – 8 500 kg
- **VYSOKÁ PRODUKTIVITA DÍKY AUTOMATICKÉ REGULACI TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU SYSTÉMEM HITCHTRONIC**
- **DLOUHÁ ŽIVOTNOST PŘI NEROVNOMĚRNÉM ZATÍŽENÍ TBZ**



Vysoká efektivita práce



Zetor jako první přišel s funkcí **HITCHTRONIC**, která získala řadu ocenění

System elektrohydrauliky Bosch je vybaven funkcí HitchTronic, což je unikátní systém automatické regulace zadního tříbodového závěsu. Při použití tohoto systému není nutno nastavovat druhy regulace a jejich mísení. Nastavuje se pouze pracovní hloubka nářadí. Jakmile nářadí připojené v zadním tříbodovém závěsu dosáhne nastavené hloubky, regulační systém změří odpor půdy a tato hodnota je použita jako výchozí pro automatickou regulaci zadního tříbodového závěsu.



Zetor



KABINA

Pohodlí, komfort a uživatelsky přívětivá ergonomie, to jsou hlavní znaky kabin u řady Forterra. Vše bylo navrženo s nejvyšším ohledem na obsluhu traktoru pro zvýšení maximálního užitku a pohodlí v každém terénu a prostředí.



Sedačka Zetor zajišťuje vysokou životnost, ergonomii a pohodlnost sezení.



MULTIFUNKČNÍ PANEĽ

Hlavní novinkou pro modelovou řadu Forterra HD je ergonomický multifunkční panel s ovládacími prvky. Vše je intuitivní a ovládání je velice pohodlné. Je umístěn na pravé straně a díky tomu má řidič vše potřebné po ruce, od ovládání hydrauliky až po aktivaci souvratové automatiky.



Komfort a ergonomie



ODPRUŽENÍ KABINY

Na všech modelech Forterra je zaveden systém odpružení kabiny, je tak maximalizováno pohodlí obsluhy.



ODPRUŽENÁ PŘEDNÍ HNANÁ NÁPRAVA

Na přání je u modelu Forterra HD možné využít odpružení přední nápravy. V kombinaci s odpruženou kabinou je tak dosaženo příjemné a pohodlné jízdy.



Zetor



Jen originál sedí přesně

Respektujte identitu svého traktoru

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů Zetor prostřednictvím prodejní sítě smluvních zástupců.

Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Náhradní díly Zetor dosahují vysoké kvality za rozumnou cenu.

Pro zachování dlouhé životnosti traktoru doporučujeme používání pouze originálních náhradních dílů.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

Pro více informací kontaktuje svého autorizovaného prodejce Zetor.





Vyvinuto a vyrobeno v srdci Evropy

Více než milión zákazníků
se nemůže mýlit

OD ZAHÁJENÍ VÝROBY TRAKTORŮ ZNAČKY ZETOR V ROCE 1946 BYLO VYROBENO VÍCE NEŽ 1,2 MILIONU KUSŮ, PŘIČEMŽ VĚTŠINA BYLA EXPORTOVÁNA DO VÍCE JAK 90 ZEMÍ SVĚTA.

VÝROBA

Výrobní základna traktorů a motorů Zetor je soustředěna ve střední Evropě, České republice.

Zázemí vlastního vývojového a výrobního centra přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje řadu inovací.

Při kompletaci výrobků je účelně kombinována a vyvážena skladba součástí vyráběných ve vlastních provozech s nákupem dílů a celků od specializovaných dodavatelů.

VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním výzkumným, vývojovým a testovacím zázemím akciové společnosti ZETOR.

Představuje vysokou odbornou úroveň týmu vývojových pracovníků, který užívá rozsáhlé znalostní zdroje a oborové zkušenosti, podporované nejmodernějšími technologiemi.

Zajišťuje komplexní systémový výzkum a vývoj výrobního programu, od koncepce, designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků a prototypů, až po laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.





MODEL	FORTERRA					FORTERRA HSX					FORTERRA HD			
	100	110	120	130	140	100	110	120	130	140	130	140	150	
MOTOR														
typ Stage III B	1006	1306	1406	1506	1606	1006	1306	1406	1506	1606	1506	1606	1716	
homologovaný výkon (kW) (2000/25/EC)	70,3	78,4	86,2	93,2	100,2	70,3	78,4	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2	
homologovaný výkon (HP) (2000/25/EC)	96	106	117	127	136	96	106	117	127	136	127	136	147	
jmenovité otáčky (1/min.)	2 200													
počet válců	4													
počet ventilů	16													
plnění	turbodmychadlo													
vrtání/zdvih (mm)	105/120													
objem (cm ³)	4 156													
chlazení	viskoventilátor													
max. točivý moment (Nm) (2000/25/EC)	429	461	493	551	581	429	461	493	551	581	551	581	589	
převýšení točivého momentu (%) (ECE R24)	46	40	37	41	38	46	40	37	41	38	41	38	30	
PŘEVODOVKA														
typ	mechanická s 3° násobičem, reverzační					reverzační 5° s 3° automatickým násobičem								
reverzace	-					pod zatížením při rychlosti 10 km/h								
řazení						plně synchronizované								
počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	24/18					30/30								
rychlost (km/h)	40													
VÝVODOVÝ HRÍDEL														
typ	nezávislý, vícemelová spojka PTO													
otáčky zadního VH	540/540E/1 000/1 000E, na přání 540/1 000 závislé													
otáčky předního VH	1 000													
max.výkon předního VH (kW)	přenos výkonu až do 60 kW										přenos výkonu až do 90 kW			
HYDRAULIKA														
typ	elektrohydraulika Bosch s HitchTronic, 2 pomocné válce													
tříbodový závěs	kategorie II, na přání kategorie III N										kategorie III			
ovládání	elektronické													
max. zvedací síla (kN)	77					85					85			
pracovní tlak (MPa)	20										20+0,2			
dodávka čerpadla (l)	70										85 (zubové) / 120 (axiální)			
vnější vývody (rychlospojky)	6+1 nebo 4+1										8+1			
závěsy	modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1 nápravový přívěs (+ automatické výkyvné táhlo u F HD)													

MODEL	FORTERRA					FORTERRA HSX					FORTERRA HD			
	100	110	120	130	140	100	110	120	130	140	130	140	150	
KABINA														
odpružení	standard pevná; na přání odpružená													
střecha s průhledem	standard													
sedadlo	„Zetor“ s pneumatickým / mechanickým odpružením													
sedadlo spolujezdce	standard s bezpečnostním pásem													
multifunkční panel	-										ve standardu			
volant	sklopný a výsuvný													
klimatizace	manuální (na přání)	manuální			manuální (na přání)	manuální			manuální					
DALŠÍ PARAMETRY														
hnaný systém	4WD													
přední hnaná náprava	pevná										odpružená			
řízení	hydrostatické													
brzdy provozní/parkovací	hydrostatické													
přední brzdy	připojením PHN, pomocí hydraulické spojky													
brzdy přívěsu	vzduchotlaké 2+1 na přání													
max. přední závaží (kg)	800										900			
max. závaží zadních kol (kg)	472													
objem nádrže (l)	180					220								
přední blatníky	pevné / natáčecí										natáčecí			
vyhřívané zad. sklo a zrcátka	standard													
příprava pro rádio	standard													
ROZMĚRY														
provozní hmotnost* (kg)	4 300–4 800					4 400–4 900					4 800–5 500			
max. délka (mm)	5 100					5 200					5 766			
max. šířka (mm)	2 430					2 430					2 550			
max. výška (mm)	2 775					2 775					2 803			
rozvor (mm)	2 490					2 590					2 720			
přední kola ** (mm)	380/85-R24 (14,9 R24) disk					380/85-R24 (14,9 R24) disk					380/85-R24 (14,9 R24) disk			
zadní kola ** (mm)	460/85-R38 (18,4 R38) disk					460/85-R38 (18,4 R38) disk					460/85-R38 (18,4 R38) disk			

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera

Poznámka: Výška se odvíjí od velikosti kol

Zetor



www.zetor.com
zetor@zetor.com

ZMĚNY VYHRAZENY. 8/2015



PRODEJCE:



Made in EU